

## STUDIU DE OPORTUNITATE

Serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivelul local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Prezentul serviciu are la bază următoarele documente de referință:

- Legea nr.51/2006 , Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr.92/2007, Legea serviciilor de transport public local ;
- Ordinul nr.353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007
- Ordinul nr.263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr.972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

### **A). Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**

Acest serviciu a fost înființat în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și este reprezentat în cadrul Consiliului Local al Municipiului Câmpulung Muscel prin Compartimentul de transport public local de personae, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu a Municipiului Câmpulung;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a Consiliului Local al Municipiului Câmpulung;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori;
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

- k) susținerea dezvoltării economice a Municipiului Câmpulung prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului prin servicii de calitate;
- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze cuprinde:

- transport prin curse regulate;
- transport prin curse regulate speciale.

**B) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește, cumulativ, următoarele condiții:**

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- se efectuează numai pe raza Municipiului Câmpulung;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Câmpulung;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate, după caz, în județul Argeș;
- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații ;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe baza de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al caror regim este stabilit de OUG nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează prin gestiune delegată , pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

În Municipiul Câmpulung există în exploatare la această dată, un nr. de 4 trasee de transport public local deservite de autobuze ale unei asociații de operatori de transport, pe baza de contract de concesiune a activității de transport public local de calatori, cu plata redeventei rezultate din licitație și prevăzută în acest contract, respectiv 10.000 euro/an

### **C). Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

În momentul actual Consiliul Local al Municipiului Câmpulung nu deține baza tehnico-materială prevăzută de legislația în vigoare pentru administrarea în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane executat cu autobuze.

Bugetul Municipiului Câmpulung nu permite achiziționarea de autobuze și asigurarea celorlalte condiții care concură la efectuarea transportului în condițiile prevăzute de lege.

### **D). Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului**

În vederea funcționării în condiții optime a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze sunt necesare investiții în ceea ce privește achiziționarea de mijloace de transport, angajarea șoferilor, a persoanei desemnate care conduce efectiv activitatea de transport, a personalului de întreținere, etc. În momentul de față Primăria Municipiului Câmpulung nu dispune de fondurile necesare pentru a administra acest serviciu prin gestiune directă.

### **E). Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii**

Delegarea gestiunii acestui serviciu se impune întrucât bugetul Municipiului în acest moment nu poate suporta toate cheltuielile ocazionate de funcționarea acestuia. Ținând cont de situația economico-financiară, de investițiile majore care trebuiesc făcute, considerăm imperios necesară delegarea acestei activități operatorilor de transport. Acești operatori sunt direct interesați să asigure condițiile minimale și investițiile necesare pentru a putea să-și desfășoare activitatea în bune condiții și a avea o profitabilitate.

### **F). Nivelul minim de redevență**

- Traseul 1 Vișoi – Piață – Colegiul Carol;
- Traseul 2 Gruji – Piață – Colegiul Carol;
- Traseul 3 Piață – Mărcuși;
- Traseul 4 Piață – Valea Româneștilor.

Licitația desfășurându-se pe grupe de trasee respectiv Traseul nr.1 cu Traseul nr.3 și Traseul nr.2 cu Traseul nr.4 ; în vederea unui impact social cât mai mic recomandăm menținerea prețurilor de pornire a redevenței defalcat astfel: pentru prima grupă 4500 Euro/an și pentru grupa a doua 5500 euro/an.

### **G). Durata estimată a contractului de delegare a gestiunii**

Referitor la durata de estimare a contractului de delegare, acesta va fi de 3 (trei) ani.

Față de aspectele mai sus menționate se impune delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CIPRIAN-FLORIN ISTRATE**

## **Caiet de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local**

### **CAP. 1**

#### **Obiectul caietului de sarcini**

##### **ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### **ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local , indiferent de tipul de gestiune.

##### **ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### **ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

##### **ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Art.3, la regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Câmpulung

### **CAP. 2**

#### **Cerințe organizatorice minimale**

##### **ART. 6**

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de concesiune a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

### **CAP. 3**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **ART. 7**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Câmpulung.

##### **ART. 8**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa.

##### **ART. 9**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa

## ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului Câmpulung, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie de comun acord cu autoritatea administrației publice;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Câmpulung Muscel;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate sau închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CIPRIAN-FLORIN ISTRATE**

## ANEXA

### TRASEUL 1. VIȘOI - PIAȚĂ - COLEGIUL CAROL

**Nr. mijloacelor de transport necesar: 6 autobuze**

**(TUR)** B-dul I.C.Brătianu - Lt. Oncica – Negru Vodă – Poenaru Bordea – Lascăr Catargiu – Matei Basarab – General Iosif Teodorescu - Mărășești

**Cu următoarele stații:** COMPLEXUL COMERCIAL MINI MAX – SCHEI - S.C.DISTRIGAZ – CĂMINUL nr.4 – SERV. SOCIAL– SC.GEN.NR.1 – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL – LIC. DINICU GOLESCU– COLEGIUL CAROL.

**(RETUR)** Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu – Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Lt. Oncica – B-dul I.C.Brătianu

**Cu următoarele stații:** COLEGIUL CAROL – “STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN. NR.3 - KAUFLAND – COMPLEXUL COMERCIAL MINI MAX - Bl. D29

### TRASEUL 2. GRUI - PIAȚĂ - COLEGIUL CAROL

**Nr. mijloacelor de transport necesar: 8 autobuze**

**(TUR)** Gruului – General Dragalina-Negru Vodă – Poenaru Bordea – Lascăr Catargiu – Matei Basarab – General Iosif Teodorescu - Mărășești

**Cu următoarele stații:** TROIȚĂ GRUI – Bl.D18 – CEAS GRUI – LA FĂNICĂ - SCHEI - CĂMINUL nr.4 - SERV. SOCIAL– SC.GEN.NR.1 – PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL– LIC. DINICU GOLESCU– COLEGIUL CAROL.

**(RETUR)** Mărășești - General Iosif Teodorescu – Negru Vodă – Mihai Eminescu – Constantin Brâncoveanu – Fr. Golești – Tudor Vladimirescu – Negru Vodă – General Dragalina – Gruului.

**Cu următoarele stații:**COLEGIUL CAROL – „STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN.NR. 3 – KAUFLAND - SCHEI – LA FĂNICĂ – CEAS GRUI – Bl.D18 – TROIȚĂ GRUI.

### TRASEUL 3. PIAȚĂ – MĂRCUȘI

**Nr. mijloacelor de transport necesar: 2 autobuze**

**(TUR)** PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL – GARĂ -ȘCOALA MĂRCUȘI.

**(RETUR)** ȘCOALA MĂRCUȘI – GARĂ – LIC.DINICU GOLESCU - „STATUIE” – NOTARIAT – SC. GEN.NR. 3 – KAUFLAND - CĂMINUL nr.4 - SERV. SOCIAL– SC.GEN.NR.1 – PIAȚA CENTRALĂ

### TRASEUL 4. PIAȚĂ – VALEA ROMÂNEȘTILOR

**Nr. mijloacelor de transport necesar: 2 autobuze**

**(TUR)** PIAȚA CENTRALĂ – SPITALUL MUNICIPAL — LIC. DINICU GOLESCU– COLEGIUL CAROL – VALEA ROMÂNEȘTILOR

**(RETUR)** VALEA ROMÂNEȘTILOR – COLEGIUL CAROL – LIC.DINICU GOLESCU - „STATUIE” - NOTARIAT – SC. GEN.NR. 3 – KAUFLAND - CĂMINUL nr.4 - SERV. SOCIAL– SC.GEN.NR.1 – PIAȚA CENTRALĂ.

Plecări de la capete de traseu:

Pentru traseele nr.1 și nr.2 plecările au loc la 10 minute în intervalul orar 6<sup>00</sup>-21<sup>00</sup>.

Pentru traseele nr.3 și nr.4 plecările au loc la orele 7<sup>00</sup>; 7<sup>30</sup>; 12<sup>30</sup>; 13<sup>30</sup>; 16<sup>30</sup>; 17<sup>00</sup>; 19<sup>00</sup>

## REGULAMENT pentru efectuarea transportului public local de călători în Municipiul Câmpulung

### CAP. I Dispoziții generale

**ART. 1.** (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de călători, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze **cu mai puțin de 22 locuri pe scaune**, în Municipiul Câmpulung;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 2.** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Câmpulung;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**ART. 3.** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul de transport public local din cadrul Primăriei Câmpulung;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre

autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția Argeș, în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze sau microbuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de Consiliul Județean Argeș, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor sau microbuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul local al Municipiului Câmpulung, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza localității respective, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor/microbuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele /microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale.

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

**ART. 4.** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce-i revine conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAP. II. Efectuarea transportului public local**

### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

**ART. 5.** Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**ART. 6.** (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**ART. 7.** Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**ART. 8.** Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **SECȚIUNEA a 2-a**

#### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

##### **1. Transportul public local de persoane prin curse regulate:**

**ART. 9.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**ART. 10.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean.

**ART. 11.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor/microbuzelor;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul/microbuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**ART. 12.** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

**ART. 13.** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

## **2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale:**

**ART. 14.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată de Autoritatea de Autorizare a Primăriei Câmpulung.

**ART. 15.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul Argeș.

**ART. 16.** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;

c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;

d) copia conformă a licenței de transport;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**ART. 17.** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze sau microbuze necesar efectuării traseului.

## **SECȚIUNEA a 3-a Siguranța rutieră**

**ART. 18.** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale

privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**ART. 19.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

6. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de sănătate și siguranță a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

7. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART. 20.** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 21.** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 22.** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**ART. 23.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**ART. 24.** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### **SECȚIUNEA a 4-a**

#### **Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane pe raza Municipiului Câmpulung**

**ART. 25.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;

2. să asigure afișarea la partile din față și laterală dreaptă ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi de tip electronic;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;

6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

7. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusive pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, de transport să beneficieze de dispozitive care să nu poată pleca din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scarile acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

13. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
14. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
15. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
16. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;
17. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
18. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
19. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
20. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu cu mijloc de transport de rezerva;
21. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
22. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
23. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
24. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
26. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
27. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
28. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

**ART. 26.** Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
  - materii greu mirositoare;
  - materii inflamabile;
  - butelii de aragaz;
  - butoaie cu carbid;
  - tuburi de oxigen;
  - materiale explozibile;
  - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
  - produse caustice;
  - materiale sau obiecte care prin natură, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
  - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

### **CAP. III** **Drepturi și obligații**

**ART. 27.** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

**ART. 28.** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**ART. 29.** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale și ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare și contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**ART. 30.** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**ART. 31.** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Consiliul Local Câmpulung;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**ART. 32.** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAP. IV. Răspunderi și sancțiuni**

**ART.34.** Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CIPRIAN-FLORIN ISTRATE**

## **REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A LICITAȚIEI**

### **I.OBIECTUL LICITATIEI**

Primaria Municipiului Câmpulung organizeaza licitatie publica deschisa pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane prin curse regulate pe raza Municipiului Câmpulung, în vederea concesionării pe o durata de 3 (trei) ani.

Obiectul licitatiei îl constituie atribuirea urmatoarelor trasee :

- Traseul 1 Vișoi –Piață-Colegiul Carol;
- Traseul 2 Gruji – Piață – Colegiul Carol;
- Traseul 3 Piață – Mărcuș;
- Traseul 4 Piață – Valea Româneștilor.

Licitația se va desfășura pe grupe de trasee respectiv Traseul nr.1 cu Traseul nr.3 și Traseul nr.2 cu Traseul nr.4

### **II.PRETUL CONCESIUNII**

Redeventa minimă anuală, pentru cele patru trasee este de 10.000 euro.

Licitația desfășurându-se pe grupe de trasee respectiv Traseul nr.1 cu Traseul nr.3 și Traseul nr.2 cu Traseul nr.4 ; în vederea unui impact social cât mai mic recomandăm menținerea prețurilor de pornire a redevenței defalcat astfel: pentru prima grupă 4500 euro/an și pentru grupa a doua 5500 euro/an

Pretul va fi achitat in lei la cursul BNR din ziua efectuării plății.

### **III.DATA SI LOCUL LICITATIEI**

Licitatia se va tine dupa 30 de zile de la data aparitiei anuntului licitatiei si va avea loc la sediul Primariei Municipiului Câmpulung.

### **IV.GARANTIA DE PARTICIPARE**

Garantia de participare la licitatie este de 2000 lei/grupă de traseu.

Ofertantul va pierde garantia de participare la licitatie daca isi retrage oferta inainte de desemnarea castigatorului sau daca,fiind declarat castigator,refuza sa semneze contractul de delegare a gestiunii.

Garantia de participare la licitatie a ofertantului declarat castigator va fi retinuta pana la momentul semnării contractului de delegare.

Ofertantii care nu au castigat licitatia vor cere restituirea acestuia pe baza de cerere si o vor primi în termen de 7 zile de la desemnarea ofertantului castigator.

## V.FORMA LICITATIEI

Licitatia se va realiza sub forma de licitatie publica deschisa,cu oferte in plicuri inchise si sigilate.Oferta va fi redactata in limba romana.

Ofertele se depun la locul,data si pana la ora precizate in anuntul publicitar,in doua plicuri inchise si sigilate,unul exterior si unul interior,dupa cum urmeaza :

a) plicul exterior contine documentele prin care se dovedeste indeplinirea conditiilor de eligibilitate (vezi cap.VII) si plicul interior ;

b) plicul interior contine oferta propriu-zisa.

Fiecare participant poate depune o singura oferta.

Orice persoana interesata are dreptul de a solicita clarificari privind documentatia de atribuire cu cel putin 15 zile inainte de expirarea termenului limita pentru depunerea ofertelor,iar autoritatea publica va raspunde intr-un termen ce nu va depasi 5 zile lucratoare de la primirea unei astfel de solicitari.

Raspunsul privind clarificarile face parte integranta din documentatia de atribuire a contractului si va fi comunicat tuturor celor care au solicitat documentatia de atribuire.

## VI.CONDITII DE PARTICIPARE

Participarea la licitatie este libera avand drept să participe orice operator de transport care indeplineste conditiile de eligibilitate ,certificate prin urmatoarele documente :

a) licenta de transport-document eliberat de A.R.R. prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile de onorabilitate,capacitate financiara si competenta profesionala,pentru prestarea unui serviciu de transport public local ;

b) certificat constatator eliberat de Registrul Comertului Arges ;

c) certificate constatatoare in termen privind indeplinirea obligatiilor exigibile de plata a impozitelor si taxelor catre stat si cele locale,precum si a contributiei pentru asigurarile sociale de stat,valabile la data deschiderii ofertelor,din localitatea unde isi are sediul ofertantul ;

d) dovada platii garantiei ;

e) declaratie pe propria raspundere a reprezentantului legal al ofertantului,din care sa rezulte ca nu se afla intruna dintre situatiile prevazute de Legea nr 85/2006 privind procedura insolventei,cu modificarile ulterioare ;

f) declaratie pe propria raspundere a reprezentantului legal al ofertantului , din care sa rezulte ca masinile aduse in licitatie nu sunt folosite pe alte trasee, iar in cazul adjudecarii vor fi folosite in exclusivitate pentru efectuarea transportului pe traseele castigate ;

g) dovada proprietății asupra mijloacelor auto sau dovada folosinței în leasing necesară acoperirii traseelor licitate.

La momentul încheierii contractului de concesiune operatorul de transport declarat câștigător va face dovada și a forței de muncă care va deservi mijloacele de transport auto.

Lipsa unui document privind neindeplinirea conditiilor de valabilitate ale documentelor mentionate anterior atrage excluderea din procedura de delegare.

Persoanele juridice straine vor depune documentele mentionate anterior in original si traduse de un traducator autorizat.

## VII.CRITERII DE EVALUARE A OFERTELOR

Criteriile pentru desemnarea ofertantului castigator sunt urmatoarele :

1.Anul de fabricatie al autovehiculului	-2009	- 7 pct.
	-2008	- 5 pct.
	-2007	- 4 pct.
	-2006	- 3 pct.
	-2005	- 2 pct.
	-2004	- 1 pct.
	>2004	- 0 pct.

Autovehiculele mai vechi de 7(șapte) ani nu sunt acceptate.

2.Forma detinerii autovehiculului	-proprietate	-10 pct.
	-leasing	- 8 pct.

3.Gradul de confort al autovehiculului:

-4 stele	-10 pct.
-3 stele	- 9 pct.
-categoria I	- 8 pct.
-2 stele	- 7 pct.
-o stea	- 6 pct.
-categoria II	- 5 pct.
-categoria III	- 4 pct.
-categoria IV	- 3 pct.

4.Sediul social

-Câmpulung	- 5 pct.
-alta localitate	- 3 pct.

5.Pretul cel mai mic oferit pe bilet - pret maxim/bilet – 1,5 lei care va fi menținut timp de 1 an de zile de la data ținerii licitației - 20 pct.

Pe masura ce pretul scade cu cate 0,10 lei creste punctajul cu cate 3 puncte.

6.Dacă a executat anterior activitatea de transport persoane :

- peste 5 ani	-10 pct
- între 4 și 5 ani	- 8 pct
- între 3 și 4 ani	- 6 pct
- între 2 și 3 ani	- 4 pct
- între 1 și 2 ani	- 2 pct

7.Facilitate privind pretul biletului gratuit(pentru veterani de razboi,vaduve ale veteranilor de razboi,detinuti politici,handicapati etc.) suportat de ofertant :

-50% din pretul biletului de calatorie	- 3 pct.
-75% din pretul biletului de calatorie	- 6 pct.
-100% din pretul biletului de calatorie	- 9 pct.

8.Alte facilitati (ex :anumite deplasări stabilite de comun acord, cu ocazia anumitor evenimente) : - 3 pct.

9. Capacitatea de transport a autobuzului

- câte un punct pentru fiecare loc omologat, conform certificatului de înmatriculare al vehiculului.

10. Nivelul redevenței :

Punctajul se calculează după formula :  $n = R/r \times 100$

In care : n = numărul de puncte corespunzător ofertei

R = nivelul redevenței din ofertă

r = nivelul minim de plecare al redevenței

## VIII.DETERMINAREA OFERTEI CASTIGATOARE

Comisia evaluează ofertele pe baza criteriilor de selecție.

In cazul in care exista punctaje egale între ofertanții clasati pe primul loc,departajarea acestora se face in functie de punctajul obtinut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

Comisia va verifica indeplinirea conditiilor de eligibilitate in sedinta de deschidere cu ofertantii prezenti.Prezenta ofertantilor nu este obligatorie.

In etapa de evaluare si analiza a ofertelor propriu-zise,comisia poate solicita in scris ofertantilor clarificari pentru demonstrarea conformitatii ofertei cu cerintele solicitate.

Autoritatea publica va informa in scris toti ofertantii despre hotararea referitoare la atribuirea contractului de delegare,in scris,cu confirmare de primire,nu mai tarziu de 10 zile lucratoare de la adoptarea acesteia.

Autoritatea publica va invita ofertantul desemnat castigator pentru incheierea contractului de delegare a gestiunii.Contractul va fi semnat numai dupa implinirea unui termen de 15 zile calendaristice de la data comunicarii privind atribuirea contractului,dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la aceasta data.

Refuzul de a incheia contractul de delegare confera dreptul de a cere plata de daune-interese stabilite de catre instanta de judecata competenta la cererea partii interesate.

In cazul in care ofertantul declarat castigator refuza incheierea contractului ,licitatia publica va fi anulata,iar autoritatea publica va relua procedura de licitatie publica de la etapa publicarii anuntului,in conditiile legii.

## IX.ALTE CONDITII

Toate conditiile din H.C.L. privind aprobarea licitatiei, prezentul regulament de licitatie, regulamentul serviciului de transport public local si caietul de sarcini aferent acestuia sunt obligatorii.Nerespectarea lor va duce la rezilierea contractului de delegare a gestiunii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**CIPRIAN-FLORIN ISTRATE**